



Campionato Italiano Rally Auto Storiche Il via al Sanremo Rally Storico

Si corre questo fine settimana in Liguria, venerdì 30 e sabato 31, il primo appuntamento della serie Tricolore CSAI

Roma, 28 marzo 2012 - Novantanove gli iscritti al Sanremo Rally Storico, sessanta gli equipaggi italiani. Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche inizia a passo spedito il suo peregrinare per il Bel Paese partendo venerdì 30 marzo dalla Città dei Fiori, con una gara imperdibile per piloti e appassionati.

Nel cuore dei rallyisti la manifestazione della Sanremo Rally lo è da sempre; agli albori della specialità Adolfo Rava già si segnalava precursore di linee organizzative inedite ed oggi Silvio Maiga vuol riproporre quanto tracciato nei decenni dal grande organizzatore sanremese. Oggi come allora, la gara matuziana si distingue per la sua architettura, per un programma sportivo imperniato in un crescendo d'impegno fisico e tecnico.

Nel centro di Sanremo, all'Hotel Royal è allestito il quartier generale della manifestazione, rigorosamente come decennale tradizione impone; quindi il Lungomare delle Nazioni è il luogo dove prende vita il villaggio rally, dove i team posizionano i mezzi di assistenza, dove si svolgono le verifiche tecniche delle vetture, dove infine avvengono le partenze e gli arrivi delle tappe della competizione.

Nel suo totale, il Sanremo Rally Storico sfiora il centinaio di iscritti annunciando ai blocchi di partenza una folta schiera di equipaggi partecipanti al Campionato Europeo Rally Storico, ma decisamente in maggior numero sono i piloti italiani che sulle prove speciali sanremesi si attendono confidano in un buon avvio la stagione del Tricolore CSAI.

In sessanta hanno inviato domanda d'iscrizione, rivelandosi in qualche unità in meno rispetto gli ultimi due anni, ma non è questo motivo di preoccupazione in quanto alcuni sono passati all'Europeo altri, come l'atteso Alberto Salvini, attendono di ritrovar la miglior forma in tempo utile per presentarsi al Rally Campagnolo, seconda gara della stagione.

Col numero 1 sulle portiere della Porsche 911 RSR si distingue il campione in carica Lucio Da Zanche. Il valtellinese della Piacenza Corse si presenta come l'uomo da battere, il riferimento in speciale e quale riferimento primo per chi punta alla affermazione assoluta in gara. Al lombardo lancia la sfida il siciliano Marco Savioli, che ritrova la Porsche 911 RSR della Aspas con la quale nel 2010 si è imposto nel Cir. Ai due primattori quest'anno darà del filo da torcere il campione europeo della 3. categoria Enrico Brazzoli, intenzionato a dar la scalata al titolo tricolore affidandosi alle prestazioni di una fiammante Porsche 911 RSR nei colori Rododendri H.R.

A questo trio di fuoriclasse si contrappone uno tra i più titolati e popolari piloti italiani, quel Tony Fassina che dall'alto della sua esperienza e competitività sa guidar forte, mettere alle strette tutti ed è soprattutto motivato a far sua la gara sanremese, sfuggitagli negli ultimi anni quando era al comando della classifica con la Lancia Stratos.



Al via del Sanremo anche il campione in carica del 1. Raggruppamento, l'alessandrino Luigi Capsoni con la Alpine Renault A 110 a difendere i colori della Aspas, incalzato come sempre dal siciliano De Luca con la Porsche 911 S; con le 911 SC si presentano il pavese Matteo Musti e il lecchese Marco Domenicali. Il ternano Piero Carissimi e la piacentina Isabella Bignardi si affidano alle prestazioni di due coupè di Stoccarda in versione RS, mentre Luisa Zumelli sarà in gara con una Porsche 911 S a dar peso ad una sfida che sarà come sempre ad alto livello.

Ad elevare ed ulteriormente impreziosire l'elenco degli iscritti sono gli italiani che partecipano all'europeo, ma che prenderanno punti anche per le classifiche Tricolori: è il caso dei porschisti Zampaglione, Muccioli, Montini, Marenzana e Parisi ma anche il Elia con al Ford Escort; mentre di un capitolo a se stante solo in chiave continentale sono i piloti delle vetture Gruppo B come l'ex campione italiano Riolo, all'esordio con la Audi Quattro, il bresciano "Pedro", il siciliano Bosurgi e il piemontese Giombini con le Lancia Rally 037 che invece saranno trasparenti per le classifiche dell'Italiano.

Il programma della 27. edizione del Sanremo Rally Storico prevede le verifiche tecniche e sportive a partire dal pomeriggio di giovedì 29 marzo, il pomeriggio seguente è prevista la partenza della prima vettura dal Piazzale Carlo Dapporto alle ore 15.31. L'arrivo della prima tappa è per le ore 22.30 dopo la disputa di sette prove speciali e la percorrenza di 68 chilometri cronometrati. Sabato 31 la seconda e conclusiva frazione di gara si avvierà alle ore 8 e si concluderà alle 13.45, sempre sul piazzale dedicato al comico ligure, al termine delle restanti quattro prove speciali ed altri 79 chilometri da classifica. Il rally si articola quindi in due tappe dallo sviluppo complessivo di 395 chilometri e undici prove speciali da 148 chilometri totali.

Calendario gare: 31 marzo 27° Sanremo Rally Storico (IM); 21 aprile 8° Rally Storico Campagnolo (VI); 12 maggio 5° Rally Coppa Città di Brescia (BS); 3 giugno Rally Storico Piancavallo (PN); 16 giugno Targa Florio Historic Rally (PA); 8 luglio 13° Circuito di Cremona (CR); 28 luglio 7° Rally Due Valli Historic (VR); 1 settembre 17° Rally Alpi Orientali H. (UD); 22 settembre 24° Rally Elba Storico (LI); 13 ottobre Mugello Stradale

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it